

SPLENDIDE

Che torniate dal deserto o da un giro nella Foresta Nera, la fine dell'estate è il momento di ripulire la moto dopo le vacanze. Armati di secchio e spugna, abbiamo confrontato prodotti per pulire i cerchi, shampoo per le carene e sgrassanti per il motore

Si sa, il lavaggio della moto fa scaturire emozioni contrastanti nell'anima dei proprietari. C'è chi adora strofinare con cura e prova piacere nel vedere il proprio mezzo lucidato nel minimo dettaglio. Altri lo reputano un momento noioso e faticoso della "vita" motociclistica. Su un fatto però si è tutti d'accordo: una pulizia costante e corretta è parte integrante dell'attività manutentiva che bisogna dedicare alla moto, in particolare dopo le vacanze estive.

Che sia uno scooter, una supersportiva, un'adventure o una naked, i vari componenti delle moto sono realizzati in materiali diversi che necessitano di specifiche accortezze nella fase di pulizia. Rischiare di danneggiare un cupolino perché si è usato un additivo troppo aggressivo o perdere ore a strofinare dei componenti sporchi di grasso senza risultati sono solo alcuni degli

inconvenienti che si vorrebbero evitare durante il lavaggio del proprio veicolo.

Il mercato offre prodotti per la pulizia dedicati a specifiche parti del veicolo. In questa comparativa mettiamo a confronto tre prodotti di diversi marchi per tre differenti categorie di applicazione. Più nel dettaglio, verranno confrontati dei detersivi per i cerchi, prodotti particolari perché devono garantire una buona capacità nella rimozione dei residui, ma allo stesso tempo non devono assolutamente intaccare i vicini pneumatici né lasciarvi residui oleosi, pericolosi anche sui dischi freno. Poi abbiamo provato gli shampoo, sia tradizionali che in versione "secca", necessari per effettuare una pulizia accurata di carenature, cupolini e parti esterne del veicolo. Infine, verranno valutati gli sgrassanti che, con la loro grande capacità di rimuovere olii e grassi, devono anche garantire, se usati



SPLENDENTI

correttamente, di non danneggiare i materiali su cui vengono applicati. Naturalmente, la prova principe è quella della pulizia, il cui voto vale doppio rispetto agli altri.

I prodotti in comparativa, sono stati valutati su una Suzuki V-Strom e un Kymco AK550 Premium, affrontando prove diverse a seconda della loro destinazione d'uso. Di ognuno è stato rilevato il pH, l'indicatore di acidità, che va da 0 (acido cloridrico) a 14 (l'ammoniaca è intorno a 12). Il pH della pelle è 5,5 (neutro): alcuni sono superiori a 8, quindi irritanti. È stato poi cronometrato il tempo di applicazione, infine sono stati valutati per la capacità di pulizia, ovvero quanta sporcizia riescono a rimuovere seguendo accuratamente le istruzioni (dove presenti...). Poi la facilità d'uso, ovvero tutti quei fattori che possono influenzare l'utilizzo, come per esempio: la necessità

o meno di una fonte d'acqua nelle vicinanze, oppure la velocità di applicazione e l'eventuale necessità di "attrezzatura" extra, come panni o spugne. Infine si valuta la sicurezza, un parametro importante che prende in considerazione la presenza o meno di speciali avvertenze per la salute indicate dal produttore e eventuali accorgimenti come tappi di sicurezza per bambini o sigilli per evitare la dispersione o erogazioni involontarie. Dai risultati si sono osservate alcune interessanti peculiarità. Un prodotto che crea schiuma aiuta a capire meglio dove è stato applicato rispetto a un pari prodotto senza questa caratteristica. Inoltre, per la prova degli sgrassatori abbiamo realizzato una "scacchiera" in alluminio, suddivisa in riquadri disegnati con un pennarello indelebile. Che non ha "resistito" e ha mostrato degli scolorimenti dopo l'applicazione dei prodotti. L'utilizzo di prodotti aggressivi come questi, a lungo andare

continua a pag. 49

DETERGENTI PER CERCHI

Per la prova di pulizia dei detergenti per cerchi abbiamo usato come "cavia" la ruota posteriore della Suzuki V-Strom, che dopo centinaia di km in ogni condizione era decisamente sporca. In particolare ci siamo concentrati sul lato sinistro, dove la catena, come in tutte le moto con questo tipo di trasmissione, rilascia piccoli quantitativi di grasso che si depositano sul cerchio. Questo grasso è ostico da rimuovere a causa della sua grande capacità di adesione alle parti metalliche e plastiche. Per fare una valutazione oggettiva e poter fare un confronto a parità di condizioni, abbiamo suddiviso la ruota in sei sezioni, di cui tre esposte per la prova del detergente e tre coperte, in modo da poterle raffrontare con la parte pulita. Le aree scoperte sono state lavate con i tre prodotti, rispettando rigorosamente le istruzioni (dove specificate dal produttore), i tempi di applicazione e le accortezze come pre-lavaggio, risciacquo.



AREXONS DETERGENTE CERCHIONI

www.arexons.it

CARATTERISTICHE

Quantità	400 ml
Prezzo 100 ml	1,78 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	2 minuti
Acidità (pH)	10

MODALITÀ D'USO

Agitare, spruzzare, lasciare agire per 1-2 minuti, risciacquare

PREGIO

Facilità di impiego e assenza di pre-lavaggio

DIFETTO

Mancanza di tappo di sicurezza



PAGELLA

Pulizia	8
Semplicità	7,5
Sicurezza	7

Prezzo 7,15 euro



COMMENTO

Il "Detergente cerchioni" di Arexons è un prodotto dalla facile applicazione e che non richiede un pre-lavaggio con acqua. Le istruzioni poste sul retro illustrano facilmente come applicarlo e dopo una "shakerata", l'erogazione e un'attesa di due minuti si provvede alla rimozione attraverso un risciacquo abbondante. Gran parte dei residui presenti sul cerchio della Suzuki vengono rimossi senza problemi, a parte una piccola quantità di grasso catena che rimane sul metallo. La mancanza di un tappo di sicurezza che sigilli da eventuali indesiderate fuoriuscite suggerisce di riporre il flacone ben lontano dalla portata dei bambini. Inoltre, come anche indicato sull'etichetta, durante l'utilizzo bisogna prestare attenzione agli occhi.

DR. BIKE LAVA CERCHI

www.mandelli.net

CARATTERISTICHE

Quantità	500 ml
Prezzo 100 ml	2,18 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	2 minuti
Acidità (pH)	8

MODALITÀ D'USO

Istruzioni non presenti



Prezzo 10,90 euro



PREGIO

Tappo di sicurezza molto efficace

DIFETTO

Mancanza di istruzioni

PAGELLA

Pulizia	7,5
Semplicità	6
Sicurezza	7,5

COMMENTO

Il prodotto proposto da Dr. Bike è il "Lava cerchi" della Linea Gialla. Si applica attraverso uno "spruzzino" (non è sotto pressione), che lo distribuisce sulla superficie del cerchio. Mancando le istruzioni, non conosciamo il tempo necessario per farlo agire. Per la nostra prova abbiamo deciso di attendere due minuti prima di risciacquare abbondantemente e asciugare con uno straccio. I risultati sui residui polverosi e sporco raccolto dall'asfalto sono molto soddisfacenti, mentre i resti del grasso catena non sono stati rimossi completamente. Non sono presenti particolari avvertenze per la sicurezza. Bene il tappo anti svitamento involontario che garantisce che il prodotto non venga disperso per errore.

IPONE WHEEL CLEANER

www.ipone.com

CARATTERISTICHE

Quantità	1.000 ml
Prezzo 100 ml	1,39 euro

DATI RILEVATI

Durata processo di lavaggio	2 minuti
Acidità (pH)	14

MODALITÀ D'USO

Effettuare un pre-lavaggio con acqua, applicare il prodotto, risciacquare e asciugare con un panno



Prezzo 13,90 euro



PREGIO

Pulizia eccellente

DIFETTO

Necessità di pre-lavaggio

PAGELLA

Pulizia	9,5
Semplicità	7,5
Sicurezza	6

COMMENTO

Il Wheel Cleaner si applica dopo un pre-lavaggio con acqua attraverso il comodo spruzzino. Durante la prova abbiamo atteso un minuto prima del risciacquo e una volta passato il panno il risultato è stato sorprendente. Il prodotto è riuscito a rimuovere tutti i residui di sporco, compresa la quasi totalità del grasso catena, in maniera impeccabile e con dei tempi di applicazione veramente brevi. Inoltre, le istruzioni sul retro del flacone sono corredate da immagini che aiutano l'utente al primo utilizzo. È sicuramente un prodotto aggressivo, che richiede un abbondante risciacquo dopo l'applicazione come suggerito dalle istruzioni. Inoltre, va usato con i guanti ed è da tenere ben lontano da occhi e bocca. Il tappo facilmente richiudibile aiuta a conservarlo in maniera sicura.

SHAMPOO

Per la prova degli shampoo abbiamo sfruttato l'ampio scudo anteriore del Kymco AK550 Premium. Anch'esso, come la Suzuki, dopo centinaia di km tra polvere, piogge e moscerini presentava residui di sporco e macchie, tra cui anche abbondanti resti di insetti. Questi ultimi sono sempre di difficile rimozione, soprattutto se si rimanda troppo la pulizia. Per provare i tre diversi detergenti, l'intero scudo anteriore è stato suddiviso in tre sezioni verticali su cui sono stati applicati uno alla volta i diversi prodotti, utilizzando le tempistiche e le accortezze riportate nelle istruzioni di ognuno. La suddivisione in tre sezioni ha dato la possibilità di valutare come il singolo detergente lavori su plastiche, plexiglass e fanaleria, evidenziando le varie differenze tra i prodotti.

**AREXONS ACQUAZERO**www.arexons.it**CARATTERISTICHE**

Quantità	400 ml
Prezzo 100 ml	1,37 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	30 secondi
Acidità (pH)	7

MODALITÀ D'USO

Applicare e rimuovere il prodotto e lo sporco con un panno in cotone

PREGIO

Non serve l'acqua

DIFETTO

Inadatto a superfici con presenza di sabbia o terra

**Prezzo 5,50 euro****PAGELLA**

Pulizia	8
Semplicità	9
Sicurezza	6,5

COMMENTO

Arexons Acquazero è l'unico "shampoo secco" in comparativa. E affronta la prova con risultati sorprendenti. Si può applicare il prodotto sul veicolo completamente asciutto: non serve alcun pre-lavaggio. Poi basta rimuovere i residui con panno di cotone. Durante il test è stata rimossa in maniera soddisfacente la quasi totalità della sporcizia sul veicolo. C'è stata qualche difficoltà in più con i residui di insetti, sui quali è stato necessario insistere una seconda volta. Assolutamente positiva e non trascurabile la facilità di asciugatura e la mancanza di aloni, dovuta probabilmente alla quasi totale assenza di componente acquosa all'interno del detergente. Il vantaggio di non dover usare acqua, tuttavia, ne impedisce l'utilizzo (come ben indicato nelle istruzioni) con polveri, sabbia o terra, in quanto con il panno si potrebbero graffiare le plastiche. Probabilmente non il prodotto più indicato per una pulizia profonda, ma sicuramente una soluzione molto efficace per la cura quotidiana del veicolo. Manca un sistema di sicurezza per il tappo.

CASTROL GREENTEK BIKE CLEANER

www.castrol.com

CARATTERISTICHE

Quantità	1.000 ml
Prezzo 100 ml	1,45 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	6 minuti
Acidità (pH)	8

MODALITÀ D'USO

Spruzzare il prodotto sul veicolo, attendere 5 minuti e risciacquare con acqua abbondante



Prezzo 14,50 euro



PREGIO

L'erogatore a spruzzo genera schiuma

DIFETTO

Necessità di tempo di applicazione

PAGELLA

Pulizia	8,5
Semplicità	7,5
Sicurezza	7,5

COMMENTO

Il Greentek Bike Cleaner di Castrol è un detergente a basso impatto ambientale. Questo è un fattore da non sottovalutare, sia per motivazioni ecologiche, sia perché potrebbe consentire di usare il prodotto senza particolari sistemi di drenaggio. Si applica facilmente grazie all'erogatore a spruzzo che genera abbondante schiuma e lo si lascia agire. Seguendo le istruzioni sotto l'etichetta, si è notata una discrepanza tra quanto indicato da quest'ultima e la scheda tecnica del prodotto reperibile sul sito internet, in quanto sulla prima, il tempo di applicazione è da 5 a 10 minuti, mentre sul documento on-line è segnalato da 2 a 3 minuti avvertendo di non lasciare il prodotto per più di 5 minuti. Noi lo abbiamo lasciato agire 5 minuti. Dopo il risciacquo il risultato è soddisfacente, anche se sui residui di insetti non è impeccabile ed è necessario insistere. Se non asciugato, il prodotto lascia tracce di aloni. Il tappo di sicurezza sull'erogatore garantisce uno stivaggio sicuro.

DR. BIKE LAVA MOTORBIKE (KIT BIKE CARE)

www.mandelli.net

CARATTERISTICHE

Quantità	250 ml
Prezzo 100 ml	6,36 euro

DATI RILEVATI

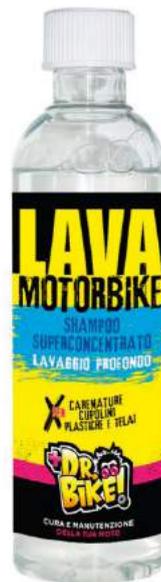
Durata processo lavaggio	30 secondi
Acidità (pH)	7

MODALITÀ D'USO

Diluire in acqua e applicare con pistola specifica o con spugna, risciacquare e asciugare



Prezzo 15,90 euro



PREGIO

Risultato della pulizia eccellente

DIFETTO

Necessità di utilizzare spugne o pistola specifica

PAGELLA

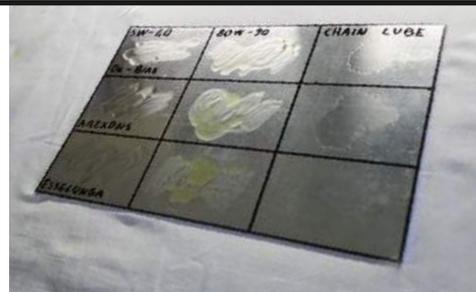
Pulizia	9,5
Semplicità	7,5
Sicurezza	7,5

COMMENTO

Il detergente Lava Motorbike per lavaggio moto, fa parte della Linea Gialla e si trova nell'interessante Kit Bike Care, composto anche da una cera specifica per moto e un panno in microfibra. Qui abbiamo valutato solamente lo shampoo concentrato. Va diluito in acqua, per poi essere applicato con l'uso di una pistola specifica o di una spugna: per la prova abbiamo utilizzato quest'ultima. Una volta miscelato nel corretto rapporto acqua/detergente (riportato sul retro del flacone), il prodotto genera abbondante schiuma che aiuta a capire dove si è passati con la spugna. Una volta risciacquato il risultato è eccellente, ovviamente anche grazie all'azione meccanica della spugna. Anche i residui di insetti, in genere molto ostici da rimuovere, sono stati eliminati completamente. È importante ricordarsi di asciugare il veicolo dopo il lavaggio, in quanto si rilevano la presenza di aloni. Non ci sono particolari avvertenze, a parte le raccomandazioni di evitare contatti con occhi e ingestioni. Infine, il tappo di sicurezza rende il prodotto sicuro da riporre.

SGRASSATORI

Né la Suzuki né il Kymco presentavano residui oleosi in prossimità di motore o trasmissione. Per testare gli sgrassatori abbiamo quindi elaborato una prova che consentisse di valutare come il singolo prodotto lavori sui diversi tipi di olio e grassi che si trovano in una moto. Una lamiera di alluminio è stata suddivisa in nove sezioni: ciascuno dei tre prodotti doveva pulire tre diverse sostanze: un olio per motori 5W-40, un olio trasmissione 80W-90 e infine un grasso per catena spray. I tre diversi detergenti sono stati applicati rispettando le indicazioni del produttore e successivamente risciacquati con abbondante acqua. Anche qui, le differenze non sono mancanti!



AREXONS DETERGENTE MOTORI

Prezzo 6,65 euro

CARATTERISTICHE

Quantità	400 ml
Prezzo 100 ml	1,66 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	4 minuti
Acidità (pH)	14

MODALITÀ D'USO

Spruzzare, lasciare agire dai 3 ai 5 minuti e risciacquare.

PAGELLA

Pulizia	9,5
Semplicità	7
Sicurezza	6,5

PREGIO Grande capacità di rimuovere residui di olio e grasso di più tipologie

DIFETTO Tempo di azione maggiore della concorrenza

COMMENTO

Il detergente motori Arexons ha dimostrato grande capacità di rimozione dell'ostico olio per trasmissione 80W-90 e anche del più resistente grasso per la catena. Ha invece faticato sull'olio motore. È un prodotto molto efficace che necessita di un tempo di applicazione che varia dai 3 ai 5 minuti, come ben specificato dalle istruzioni. Anche in questo caso si raccomanda di prestare attenzione al contatto con occhi e cute. Nota dolente per un prodotto così aggressivo, la mancanza di un tappo di sicurezza: va assolutamente conservato in luoghi lontani dalla portata dei bambini.



DR. BIKE DEGREASER PRO

Prezzo 9 euro

CARATTERISTICHE

Quantità	750 ml
Prezzo 100 ml	1,2 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	40 secondi
Acidità (pH)	14

MODALITÀ D'USO

Applicare, lasciare agire e risciacquare abbondantemente

PAGELLA

Pulizia	8
Semplicità	8
Sicurezza	8

PREGIO Efficace e profumato

DIFETTO Ugello che non nebulizza

COMMENTO

Durante la prova Pro Degreaser è riuscito a rimuovere egregiamente il denso olio della trasmissione e in maniera ottimale anche il grasso della catena lasciando, inoltre, un piacevole profumo. Abbiamo riscontrato maggiori difficoltà con l'olio motore. È un prodotto estremamente efficace, ma anche molto aggressivo (meglio usare i guanti) che, rispettando il tempo di applicazione indicato di soli 40 secondi, ottiene risultati eccellenti. Questa aggressività richiede però anche una maggiore attenzione: il prodotto non va lasciato asciugare sul veicolo. Bene il tappo a vite che chiude ermeticamente l'erogatore.



ESSELUNGA SGRASSATORE MARSIGLIA

Prezzo 2,28 euro

CARATTERISTICHE

Quantità	750 ml
Prezzo 100 ml	0,3 euro

DATI RILEVATI

Durata processo lavaggio	1 minuto
Acidità (pH)	8

MODALITÀ D'USO

Spruzzare. Lasciare agire per circa 1 minuto risciacquare

PAGELLA

Pulizia	6,5
Semplicità	7,5
Sicurezza	7

PREGIO Facile da impiegare e da reperire

DIFETTO Difficoltà nella rimozione del grasso per catene

COMMENTO

Abbiamo voluto inserire nella comparativa anche un prodotto della grande distribuzione non specificatamente dedicato alla moto (anche se quest'ultima compare nell'etichetta). Ma è interessante vedere come si comporta rispetto agli "specialisti del mestiere". Nella prova ha rimosso efficacemente l'olio motore, addirittura meglio dei concorrenti. Su olio di trasmissione e grasso per catena ha mostrato qualche difficoltà in più. Le istruzioni sull'etichetta sono facili e intuitive. È una valida alternativa "d'emergenza" a prodotti specifici e più costosi. Da evidenziare la presenza del tappo di sicurezza.

segue da pag. 43

e se non usati nel modo corretto, potrebbe intaccare la verniciatura dei componenti. Infine, si è apprezzato quanto l'acqua sia utile durante la fase di lavaggio di un veicolo; rimuove i detriti, prepara superfici per il lavaggio e diluisce prodotti aggressivi, anche se non sempre la si ha a portata di mano o si può utilizzare: è vietato lavare auto o moto per strada. Attenzione però, anche il miglior amico può diventare nemico e bisogna stare attenti a non esagerare o adoperare alcuni accorgimenti. Evitare di utilizzare getti ad alta pressione sulla strumentazione, quest'ultima è impermeabile a piogge e rovesci, ma non sempre al getto di una lancia. Ricordarsi di stare lontani dallo scarico, o in alternativa proteggerlo con un tappo: l'infiltrazione di acqua nella marmitta potrebbe danneggiare il catalizzatore se non correttamente drenata. E naturalmente, occhio ad adesivi e decorazioni: con la lancia si rischia di rovinarli. Infine, è importante asciugare sempre per evitare ristagni e ossidazioni. ☹

I VINCITORI

Nelle nostre pagelle, ovviamente, il fattore pulizia (vale doppio) è stato determinante al fine dei risultati finali. Per quanto riguarda la categoria dei detergenti per cerchi primeggia Wheel Cleaner di Ipone che, grazie alla grande capacità di rimuovere anche i più resistenti residui del grasso catena conquista il primo posto. Per la categoria shampoo il gradino più alto del podio lo conquista Dr. Bike Lava Motorbike: l'ago della bilancia è stato rappresentato dai residui di insetti che quest'ultimo ha rimosso in maniera davvero efficace. Infine, nella categoria degli sgrassatori la testa della classifica è andata al Detergente Motori di Arexons, che ha dimostrato superiorità nella rimozione delle tre diverse tipologie di olii utilizzati durante la prova.



DETERGENTE CERCHI

Ipone	32,5 punti
Arexons	30,5 punti
Dr. Bike	28,5 punti

SHAMPOO

Dr. Bike	34 punti
Castrol	32 punti
Arexons	31,5 punti



SGRASSATORI

Arexons	32,5 punti
Dr. Bike	32 punti
Esselunga	27,5 punti